

ТЫВА  
РЕСПУБЛИКАНЫҢ  
ЭРЗИН КОЖУУННУН  
МОРЕН СУМУ  
ЧАГЫРГАЗЫ



АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СУМОН МОРЕНСКИЙ  
ЭРЗИНСКОГО КОЖУУНА  
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

Суму чагыргааның  
ДОКТААЛЫ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Администрации сумона  
№ 7

«27» апреля 2018 г.

с. Морен

**Об утверждении программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры сельского поселения сумон Моренский  
Эрзинского кожууна Республики Тыва**

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2004 № 210-ФЗ «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса», Поручением Президента Российской Федерации от 17.03.2011 № Пр-701, Поручением Председателя Правительства Российской Федерации от 24.03.2011 № ВП-П9-1796, администрация сельского поселения сумон Моренский Эрзинского кожууна **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития коммунальной инфраструктуры сельского поселения сумон Моренский согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Эрзин» и разместить на официальном сайте Эрзинского кожууна в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. председателя администрации



Ч.Ю.Чоомбул

Утверждено  
председателем  
СПС Моренский  
от « 27 » апреля 2018г. №

**Программа комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры сельского  
поселения сумон Моренский Эрзинского кожууна  
на период 2018 -2028 годы**

с.Морен, 2018г.

## ВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) сельского поселения сумон Моренский разработана (далее – СПС) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры СПС, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния СПС.

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения сумон Моренский на период 2018- 2028 годы
Основания для разработки Программы	с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения сумон Моренский
Разработчик программы	Администрация сельского поселения сумон Моренский
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.
Важнейшие целевые показатели Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной

	инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения
Сроки и этапы реализации Программы	2018- 2028 годы
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>3. Поэтапное приведение техничского уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;</li> </ol>
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.</p> <p>Объём финансирования Программы составляет № сумма</p>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Территория поселения вытянута с северо-запада на юго-восток Максимальное расстояние составляет 16-17 км. Расстояние с запада на восток не превышает 8 км.

Численность населения поселения составляет 1095 человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития сельского поселения сумон Моренский, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания

населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда в экономике поселения.

На территории поселения расположены: общеобразовательная средняя школа, детская дошкольная учреждения, сельская врачебная амбулатория, сельский дом культуры, библиотеки.

### 2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

#### 1. Местного значения

- автодорога «Морен - Эрзин» протяженность 18 км с грунтовым покрытием.

Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует.

Всего протяженность улично- дорожной сети в сельском поселении составляет - км.. Плотность автомобильных дорог по территории сельского поселения составляет км/кв.м.

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения

#### 4. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru>) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 250 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории сельского поселения около 250 автомобилей.

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура сельского поселения сумон Моренский развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.

Генеральным планом поселения в увязке с материалами Схемы территориального планирования Эрзинского кожууна и материалами Схемы территориального планирования Эрзинского кожууна предлагается:

-В населенных пунктах, по территории которых проходят трассы автомобильных дорог регионального значения, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (светофор, пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т. д.);

-Приведение технического уровня существующих дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного

покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

-Строительство автобусных павильонов на остановках по маршрутам автобусного сообщения, ремонт дорожной одежды в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

-Организация парковочных мест, автостоянок, гаражей для постоянного хранения автомобилей;

-Размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог;

Всего общая протяженность проектируемых дорог общего пользования с твердым покрытием на расчетный срок составит 18 км.

## **5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, бюджет Эрзинского муниципального района, бюджет сельского поселения сумон Моренский, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

